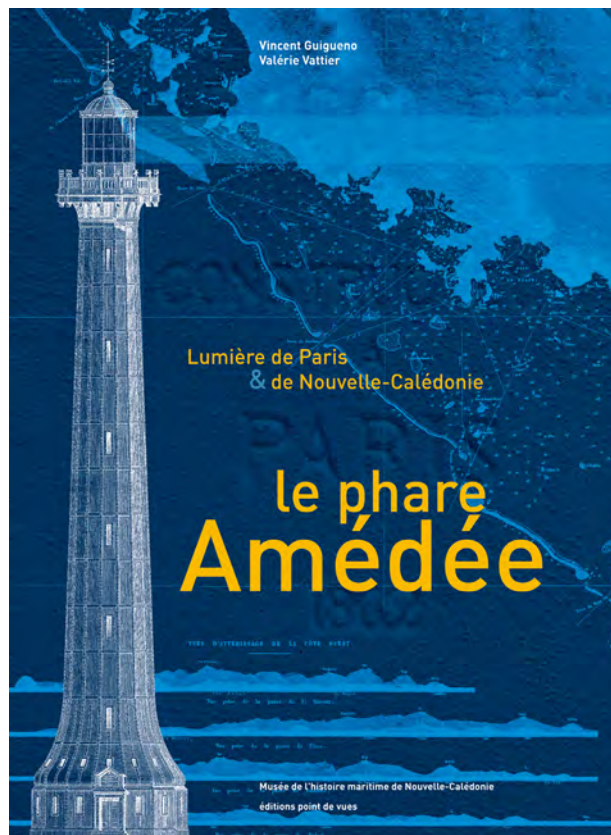


Résumé

Valérie Vattier et Vincent Guigueno nous proposent une visite guidée d'un lieu emblématique de Nouvelle-Calédonie, le Phare Amédée. Cette tour métallique de 45 mètres de haut est considérée comme le deuxième plus haut phare de ce type au monde.

Découvrez l'histoire de son implantation à l'autre bout du monde. Imaginé, construit, assemblé à Paris (les entrepreneurs français contrôlent alors le marché mondial des phares) le phare est démonté et transporté en pièces détachées, au loin, en Nouvelle-Calédonie. La tour est alors remontée tel un Meccano sur un îlot de la barrière de corail qui protège le lagon.

C'est une invitation à un voyage au XIX^e siècle, siècle où l'architecture métallique s'épanouit, les ingénieurs-architectes ont l'ambition d'embrasser le progrès des sciences et des techniques, les constructions des phares se multiplient sur toutes les mers du monde. Considéré comme une prouesse technique, la maquette et les plans sont présentés à l'exposition universelle de Londres en 1862. Sa tour jumelle bretonne des Roches-Douvres est visible à l'exposition universelle de 1867 à Paris. Phare d'exception, de par son incroyable histoire, son site et son architecture, le Phare Amédée a été source de très nombreux documents d'archives parfois inédits, lettres, cartes, plans, photographies dont cette publication s'est largement nourrie...



Lumière de Paris et de Nouvelle-Calédonie Le phare Amédée

co-édition
Musée de l'histoire maritime de Nouvelle-Calédonie

Données techniques

Prix public : 35 euros

26 x 36 cm

Couverture cartonnée

144 pages

isbn : 978-2-915548-37-2



nouveauté avril 2010

Auteurs :

Valérie Vattier : directrice du musée de l'Histoire maritime de Nouvelle-Calédonie depuis 2003. Elle participe, en 2005 et 2008, aux expéditions menées à Vanikoro (iles Salomon) sur les épaves de l'expédition La Pérouse puis, en 2008, collabore à la grande exposition du musée de la Marine sur La Pérouse

Vincent Guigueno : ingénieur de l'Ecole polytechnique (1991) et de l'Ecole des ponts, docteur en histoire de l'Université Paris 1, il est chargé de recherches au Ministère de l'Ecologie (MEEDDM). Auteur de nombreux articles et ouvrages sur les phares.

Catégorie :

Patrimoine maritime / Architecture

Thèmes :

Phares - Histoire Maritime - Histoire de l'Architecture métallique du XIX^e siècle

Points forts :

- 1^{ère} histoire des phares, navigation
- "le Paris des phares", Expositions Universelles
- Architectures de fer : concepteurs, constructeurs
- Monument emblématique de la Nouvelle-Calédonie

Contacts

point de vues

Delphine Hébert

Tél. : +33 (0)2 35 89 46 54

Fax : +33 (0)2 35 98 09 64

delphine.hebert@pointdevues.com

diffuseur

Calibre

Tél. : +33 (0)1 44 67 84 61

Fax : +33 (0)1 43 47 11 10

distribution.calibre@calibre.fr